

## Nová Daily 4x4: připravená do terénu

**Na veletrhu Transpotec Logitec v italské Veroně uvedena Nová Daily 4x4 v modelové řadě pro rok 2015**

Praha, 27. dubna 2015



PRESS RELEASE

Poté, co Nová Daily získala prestižní ocenění „Van of the Year 2015“, představuje Iveco na veletrhu Transpotec Logitec v italské Veroně, věnovanému oblasti dopravy a logistiky, Novou Daily 4x4.

Vozidlo představuje základní hodnoty Nové Daily – robustnost a všestrannost – přičemž vyniká jedinečnými vlastnostmi. Vyrábí se ve dvou verzích, a to s jednou kabinou se dvěma různými rozvory (u krátké varianty 3050 mm a u dlouhé varianty 3400 mm) a verze s kabinou pro posádku s rozvorem 3400 mm, která uveze až sedm lidí. Pro doplnění této řady je vozidlo k dispozici ve dvou verzích s celkovou hmotností 3,5t a 5,5t a existuje i verze s neosazeným podvozkem pro zástavbu obytných karoserií, mikrobusů či jiných na míru připravených konstrukcí.

Šestistupňová rychloběžná převodovka je spojena s centrální rozdělovací převodovkou se čtyřmi pomalými převody, takže je k dispozici celkem 24 převodových poměrů. Díky třem uzávěrkám diferenciálu zvládá Nová Daily 4x4 libovolný svah i nejtěžší terén, a to bez jakýchkoli kompromisů, pokud jde o jízdní komfort. Vzhledem k tomu, že jízda v terénu představuje zdolávání náročných cest, jedná se o důležitou vlastnost. Uvnitř přitom jde o pohodlné silniční vozidlo. Ergonomie nového sedadla umožňuje řidiči užívat si potěšení z jízdy díky širokému čelnímu sklu, dobře umístěným ovládacím prvkům a přístrojům v kabině, které jsou dobře viditelné a snadno dosažitelné, a díky účinnější klimatizaci, která je k dispozici v manuálním i automatickém provedení.

Robustnost a odolnost nové Daily 4x4 nemají v této třídě konkurenci, především díky speciálnímu terénnímu podvozku. Žebřinový rám podvozku s profilem ve tvaru písmene C je pro řadu Daily typický, lze jej využívat k různým úpravám a zajišťuje špičkovou výkonnost a odolnost při plnění nejrůznějších úkolů.

Součástí přední části konstrukce je robustní rám, který je schopen odolávat vysokým namáháním při jízdě v extrémním terénu. Dále je vozidlo vybaveno velkým předním ocelovým nárazníkem, rozděleným na tři části. Zadní spodní ochranná tyč slouží k ochraně vozidla a cestujících v případě nárazu zezadu. Aby nedocházelo ke snížení obratnosti v terénu, lze spodní ochrannou tyč zvednout.

Vozidlo je vybaveno vysoce výkonným třilitrovým motorem F1C, který splňuje normu Euro VI. Jedná se o čtyřválec s vysokotlakým vstřikováním common rail a turbodmychadlem s variabilní geometrií lopatek. Motor má maximální výkon 170 koní (125 kW) a nejvyšší točivý moment 400 Nm. Legendární výkon tohoto motoru umožňuje Nové Daily podávat špičkový výkon při zachování spolehlivosti i v těch nejnáročnějších podmínkách. Kombinace recirkulace výfukových plynů (EGR) a systémů následné úpravy spalin (SCR) zajišťuje maximální možné snižování škodlivých emisí a optimalizaci spotřeby paliva.

Brzdový systém je u obou verzí 3,5t a 5,5t stejný - kotoučové brzdy na přední nápravě a bubnové brzdy vzadu. Navíc bude od září k dispozici systém elektronické stabilizace ESP k zajištění kontroly stability vozidla.

Vozidlo se hodí k nejrůznějším účelům a nabízí široké možnosti připojení pohonu pomocných agregátů na převodovce a centrální rozdělovací převodovce, jezdí se silničními i terénními pneumatikami a umožňuje montáž dalšího příslušenství, například navijáku nebo sněhového pluhu. Nová Daily 4x4 je připravena do terénu i na všechny cesty, a to za jakýchkoliv podmínek: na stavbách, u stavebních a servisních firem - ve vysoké nadmořské výšce - a u hasičů.

## Iveco

*Iveco je jednou ze značek CNH Industrial N.V. - přední světové firmy v oblasti Capital Goods kótované na New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) a na italské burze (MI: CNHI). Iveco vyrábí a prodává široký sortiment lehkých, středně těžkých a těžkých nákladních a užitkových vozidel a terénních nákladních automobilů.*

*Široká škála produktů společnosti Iveco zahrnuje řadu Daily, která pokrývá segment vozidel od 3 do 7t, řadu Eurocargo v segmentu od 6 do 16t, Trakker (terénní řada) a Stralis, nad 16 tun. Značka Iveco Astra vyrábí vozidla pro náročné použití v těžebním a stavebním průmyslu, dumpy a speciální vozidla.*

*Iveco zaměstnává celosvětově téměř 21 000 pracovníků. Své výrobní závody má v 7 zemích Evropy, Asie, Afriky, Oceánie a Latinské Ameriky, odkud vyjíždějí vozidla s nejnovějšími technologiemi. Všude na světě, kde jsou v provozu vozidla Iveco, zaručuje technickou asistenci 4 200 prodejních a servisních středisek nacházejících se ve více než 160 zemích.*

Pro další informace o společnosti Iveco: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Pro další informace o společnosti CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

## Pro další informace kontaktujte:

Klára Rylichová, manažerka marketingu Iveco pro ČR a SR  
Telefon: 739 585 024  
E-mail: [klara.rylichova@external.cnhind.com](mailto:klara.rylichova@external.cnhind.com)